

Дооснащение пассата компасом

Код комплектации автомобиля с QR0 меняется на QR1.

I. Необходимые детали и инструменты.

1. Компас (для седанов - **3C0 919 965**, для универсалов - **3C0 919 965 A**, обновленный для седанов и универсалов - **3C8 919 965**)
2. Кронштейн крепления компаса (**3C5 919 669**, для универсалов **3C9 919 669**)
3. Корпус плоского разъема, для компаса, 8-ми контактный (**3D0 972 708**)
4. Контакты для разъема компаса (**000 979 009 E**)
5. Контакт для провода массы (**000 979 137**)
6. Контакт для блока предохранителей (**000 979 021 E**)
7. ВАГовская изолента (**000 979 950**)
8. Провода электрические, для удобства разноцветные
 - а) Для шины CAN-Infotainment, 2 одинарных провода (в оригинале оранжевый-лиловый и оранжевый-коричневый), длиной 7 метров с сечением 0,35 мм².
 - б) Для питания 1 одинарный провод (белый-черный), длиной 6 метров с сечением 0,5 мм².
 - в) Для массы 1 одинарный провод (коричневый), длиной 2 метра, с сечением 1мм².
9. Пластиковые хомуты, 4*200мм, 1 упаковка.
10. Ключи Тогх (звездочка): Т20, Т25, Т30.
11. Торцевая головка на 10 мм.
12. Паяльник с припоем.
13. Предохранитель на 5 ампер (**N 10261501**)

II. Подготовка.

В целях безопасности отключаем аккумулятор.

Далее в багажнике снимаем пластиковую накладку, она держится на 6 металлических защелках, просто тянем ее вверх.

Снимаем обшивку багажника справа, крепится она болтами torx T20, T25, T30, четырьмя пистонами и 2 металлические защелки, при снятии надо откинуть спинку заднего сидения.

Далее в салоне, снимаем подушку заднего сидения, нужно дернуть вверх передний край с каждой стороны, далее надавить на боковой край и сдвинуть в сторону багажника с каждой стороны.

Снимаем правую боковую часть спинки заднего сидения (откручиваем гайку на 10 мм, и смещаем деталь вверх).

Далее пластиковая деталь находящаяся рядом (держится только на клипсах и пластиковой защелке).

Снимаем накладку порога, 2 болта T20, и по 4 металлических защелки в передней и задней частях, извлекаются поднятием вверх, в области ремня безопасности пластиковые защелки, нужно тянуть в сторону салона.

Под накладкой порога, у заднего пассажира металлическая деталь прикрывающая кабель-канал с проводами, крепится болтами T20 и гайкой на 10 мм.

В области ног переднего пассажира кабель канал прикрыт пластиковым кожухом, который одет на металлические штыри кузова, для снятия просто потянуть в сторону салона.

Далее снимаем крышку, прикрывающую предохранители со стороны переднего пассажира.

Снимаем пластиковую часть находящейся между данной крышкой и резиновым уплотнителем двери, для этого верхний край поддеть и потянуть на себя, отщелкнется защелка, затем сместить деталь вверх.

Далее угловая деталь в ногах переднего пассажира, держится на 2-х металлических защелках, вначале отщелкиваем одну потянув за край со стороны обшивки порога вверх, затем вторую смещая всю деталь в сторону салона.

Снимаем перчаточный ящик, 7 болтов T20, 3 внизу и 4 видны при открытии ящика, затем вставить что-нибудь в плоскую щель, которая рядом со средним нижним болтом и аккуратно извлекаем ящик. Далее от него отключаем шланг.

На ящик идет жгут проводов, который фиксируется на 3 пистонах, я его снимал, иначе неудобно.

Снимаем рамку с магнитофона, держится на металлических защелках, так что просто хватаем снизу по центру и тянем на себя.

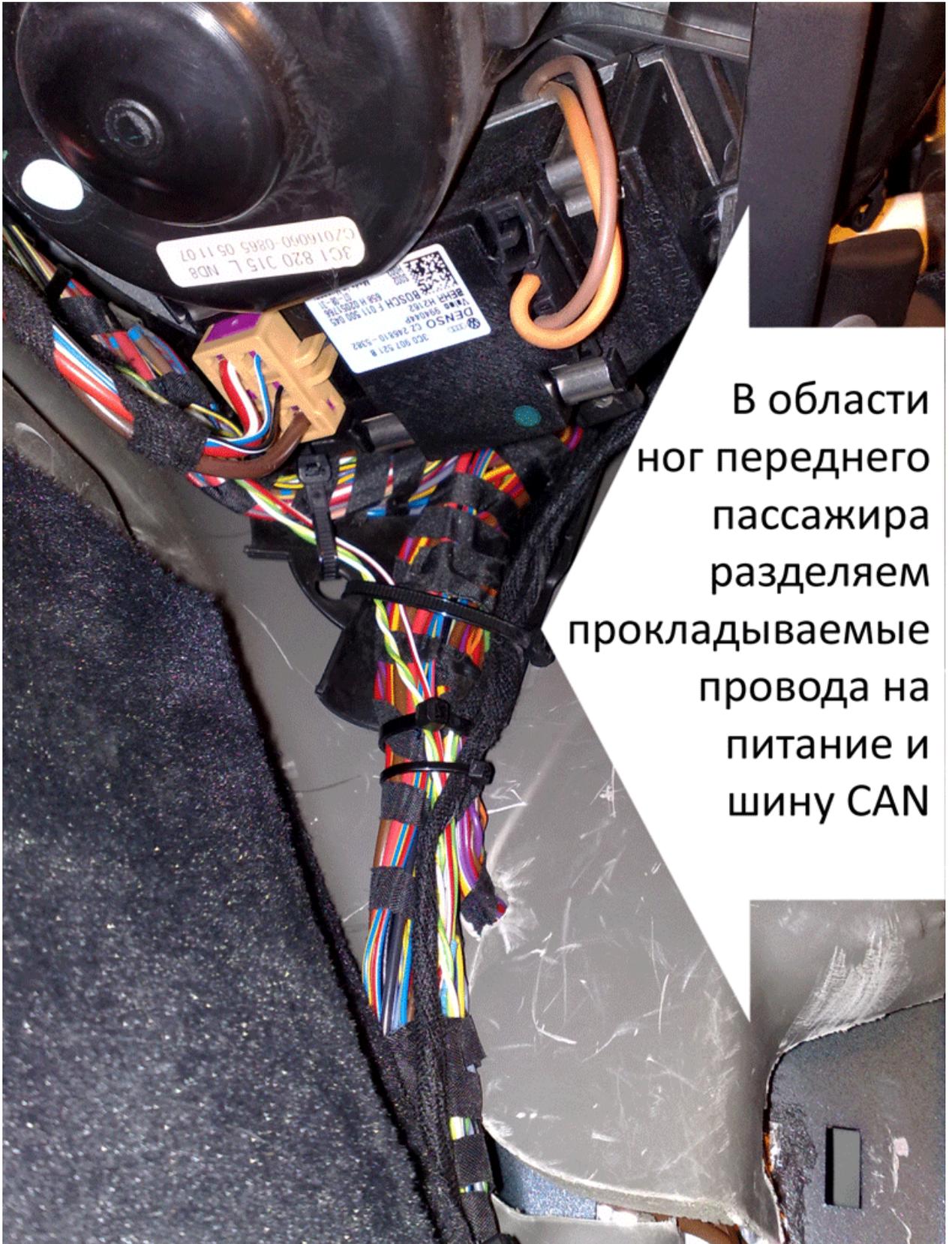
Далее откручиваем 4 болта T20 и извлекаем магнитофон.

III. Проводка.

Теперь получен доступ к жгуту проводов. Я начал прокладывать провода из багажника. Взял 3 провода, два для CAN-Infotainment и один для питания, отмерил от края 1,5 метра и далее 3 метра обернул изолентой. Прокладывать обернутый в изоленту участок начал от точки крепления проводов массы в багажнике, 1,5 метра остается в запасе в багажнике.



Провод проложил фиксируя к жгуту проводов пластиковыми хомутами. В области перчаточного ящика жгут делится, часть идет к щитку предохранителей, часть продолжается вверх и влево, надежно обмотанная изолентой и фиксирована к металлической балке.

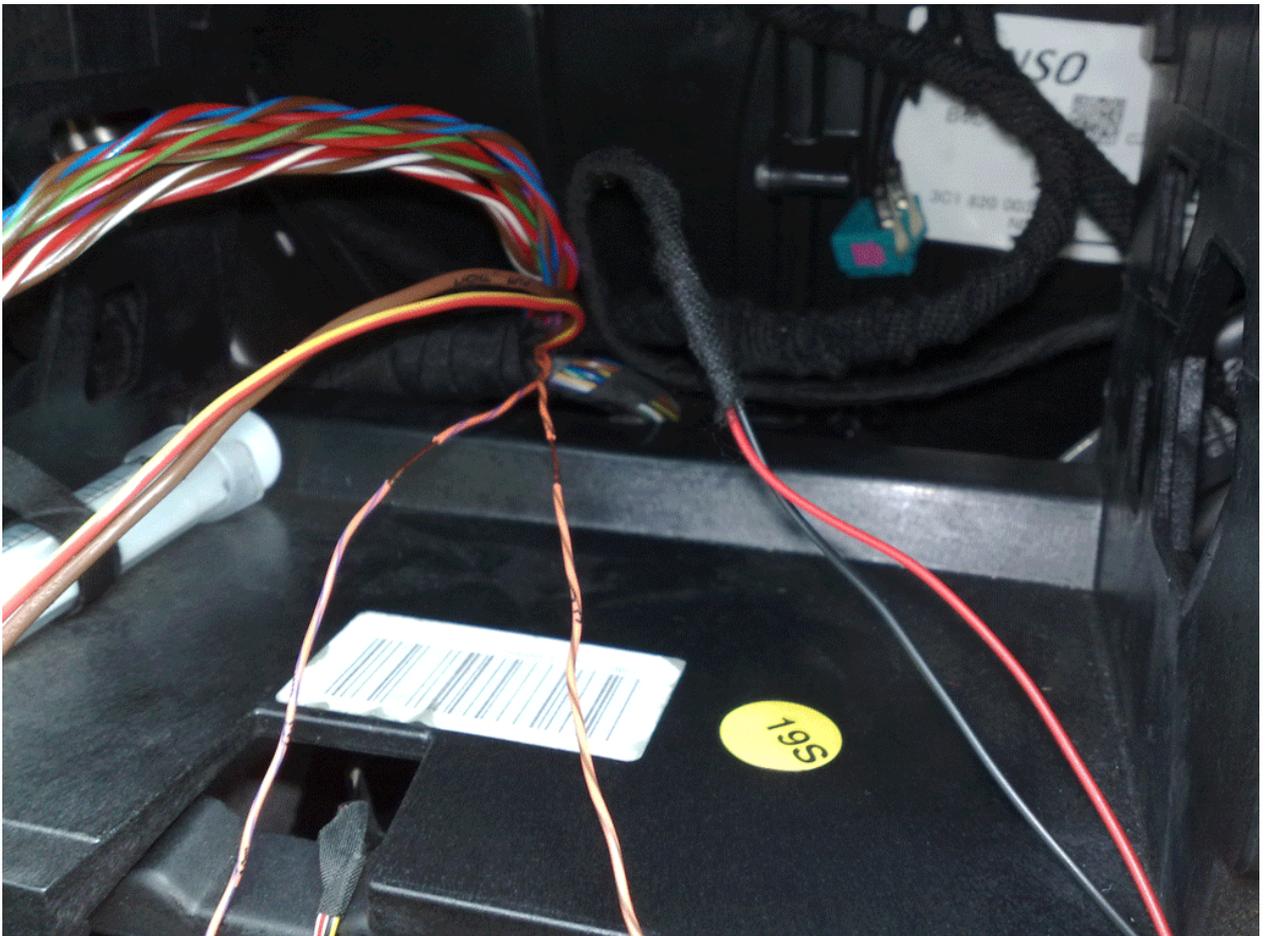
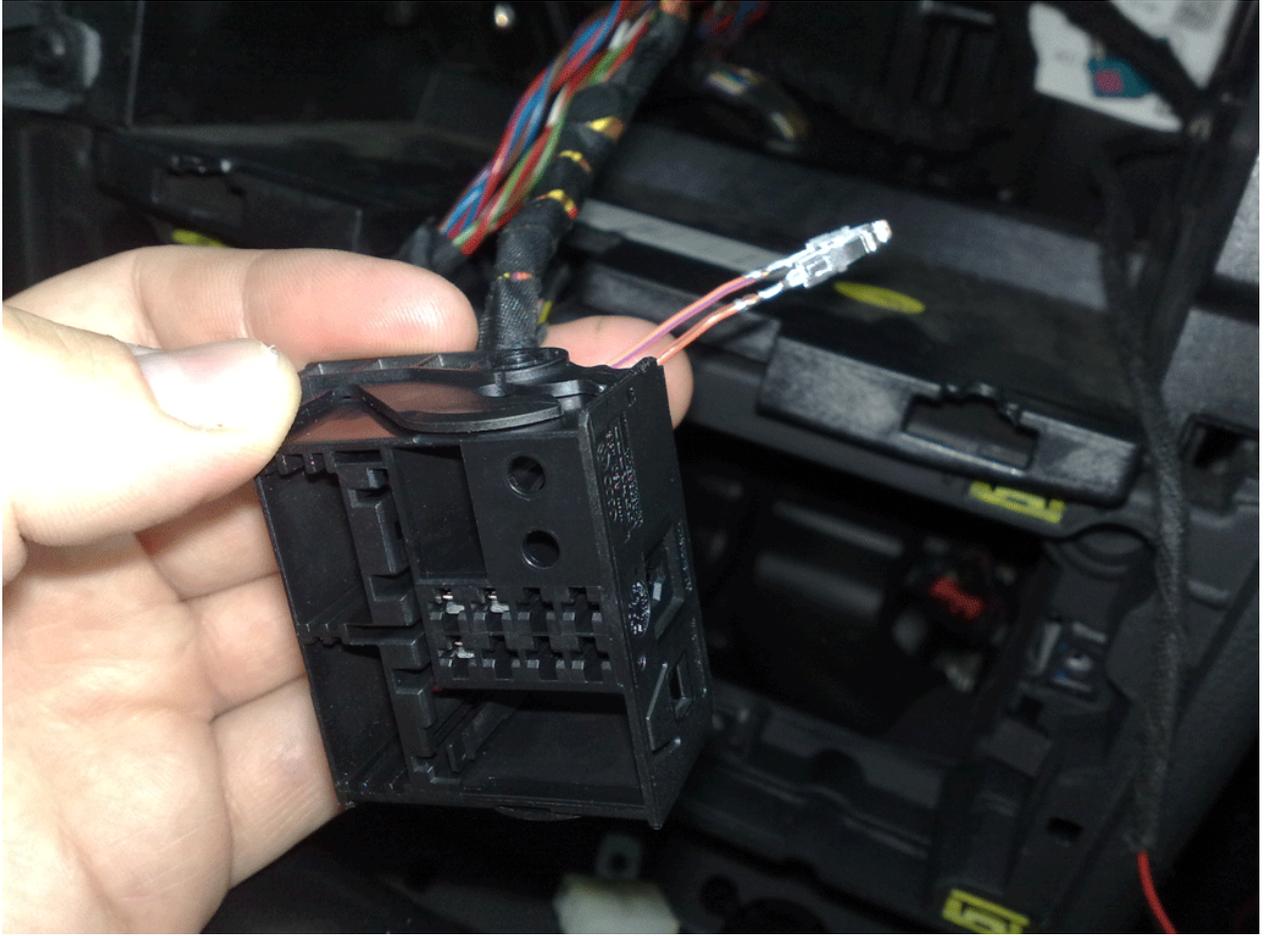


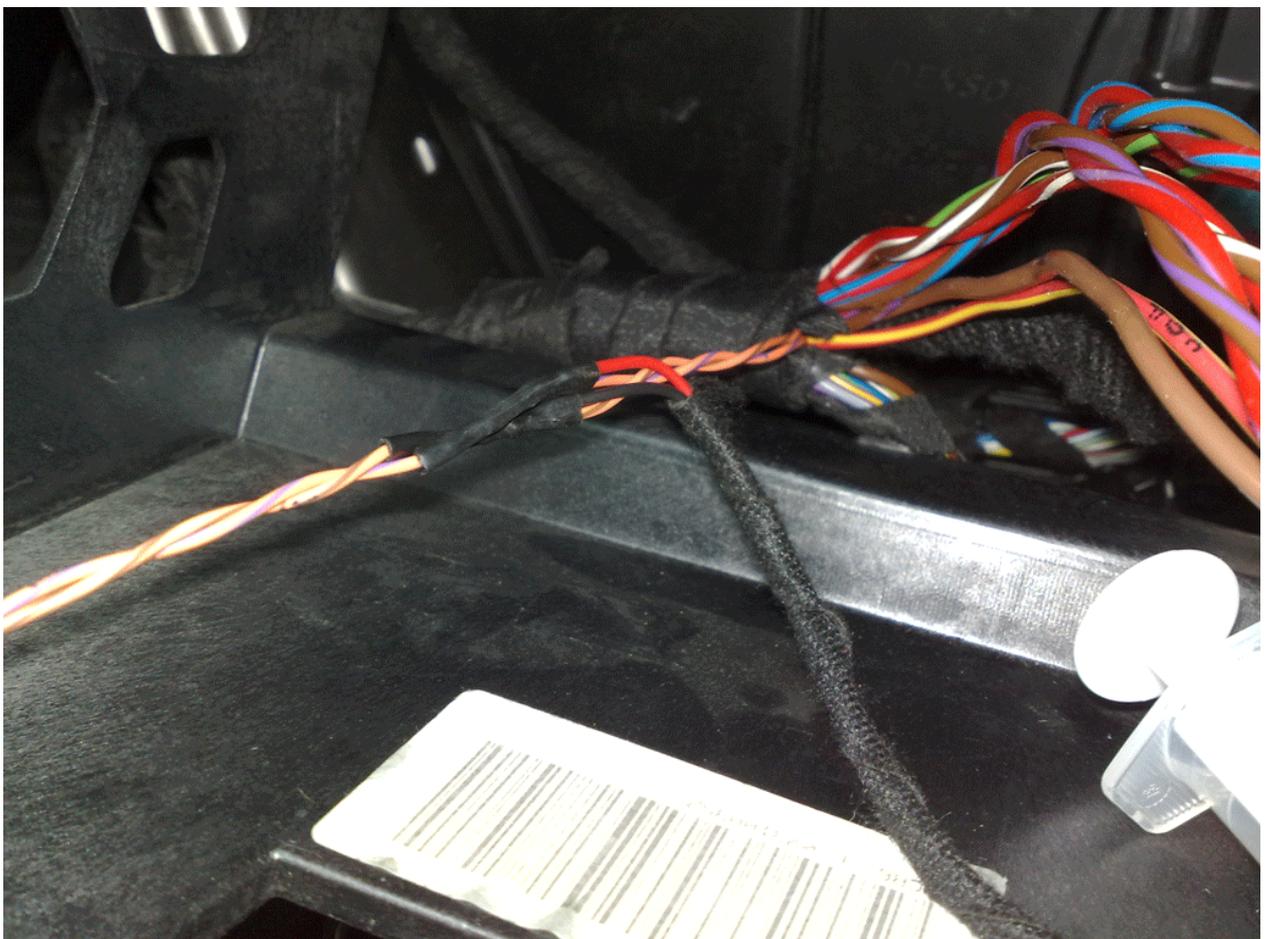
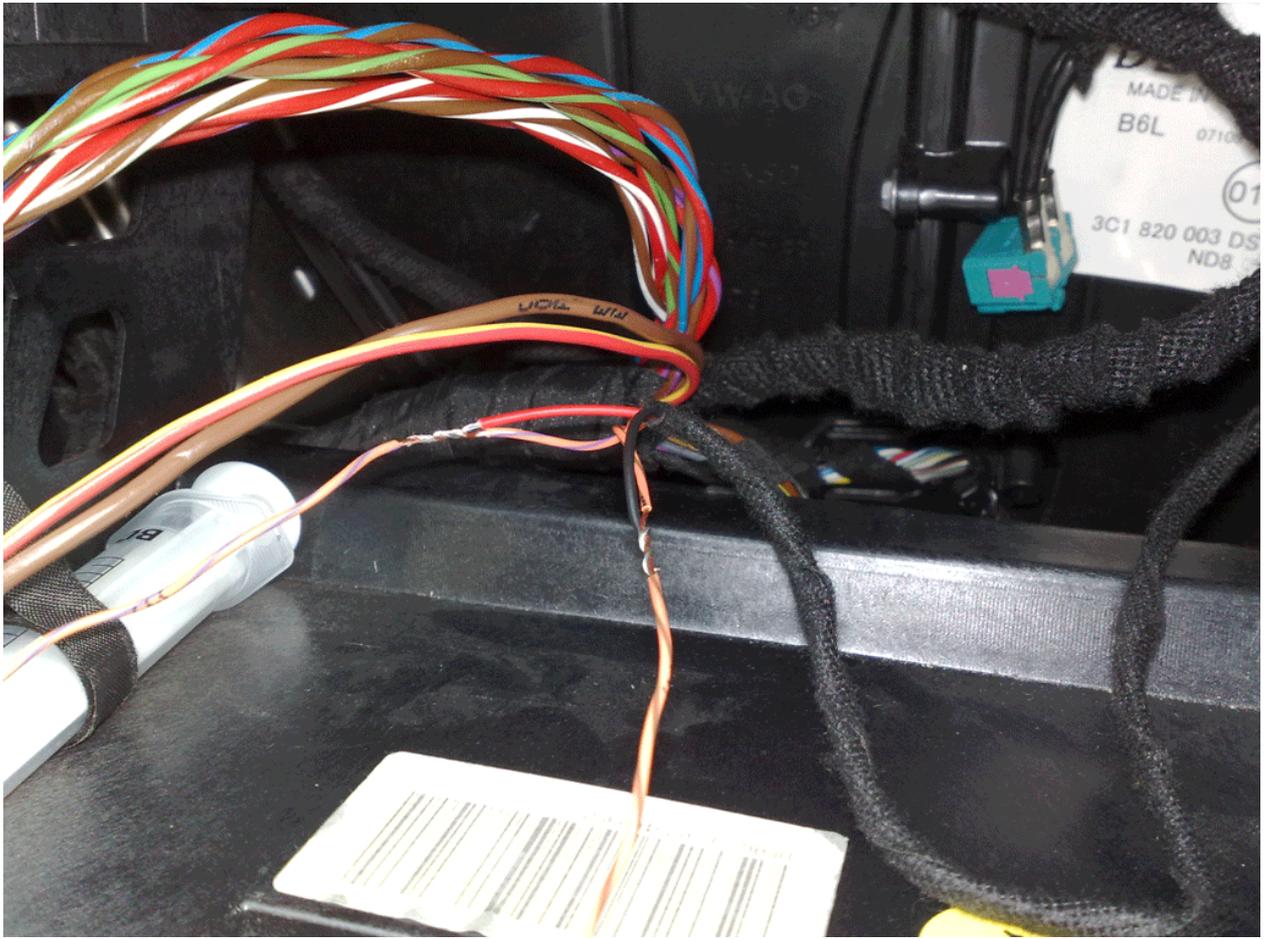
В области
ног переднего
пассажира
разделяем
прокладываемые
провода на
питание и
шину CAN

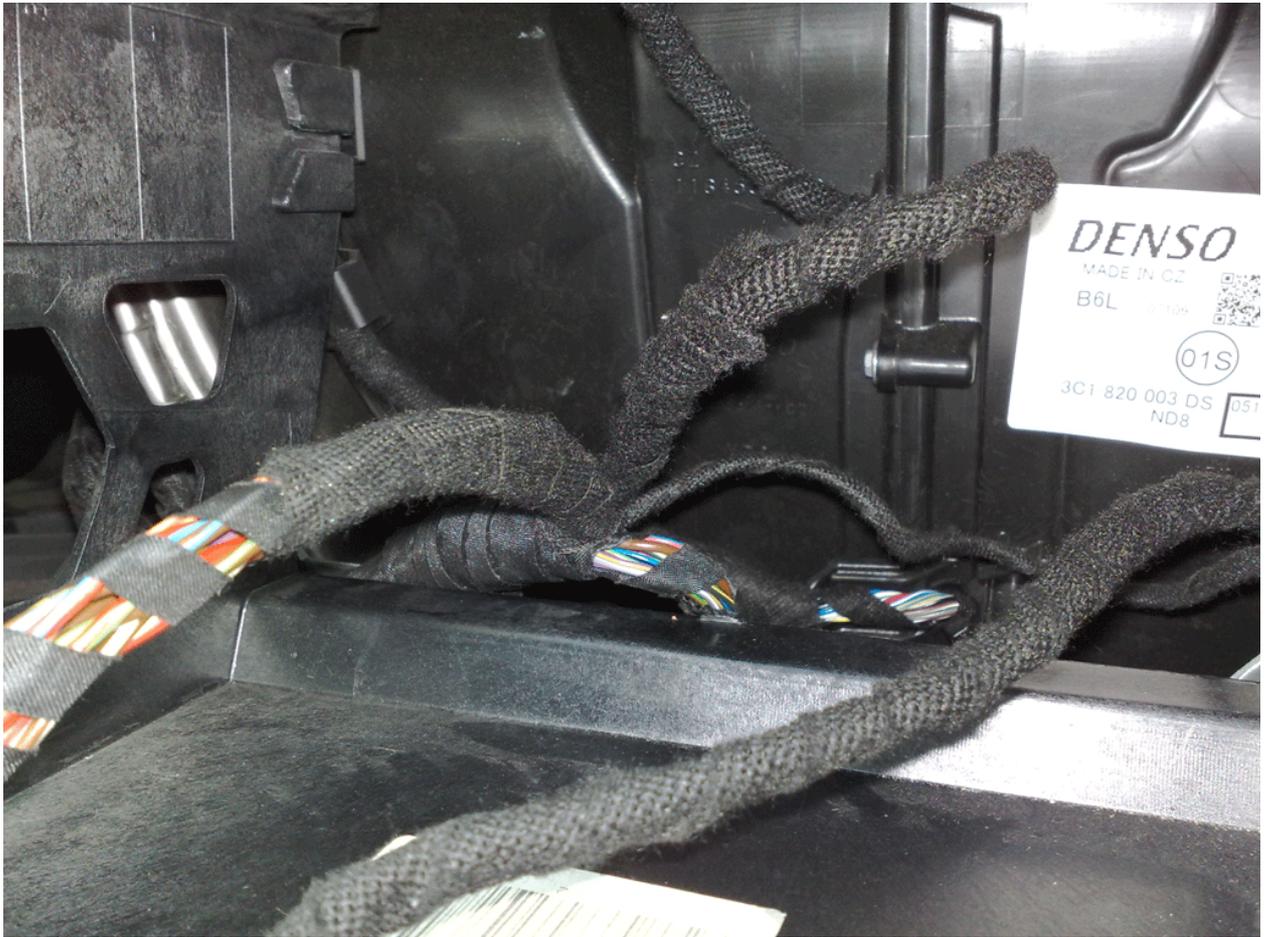
Провод для питания увел в блок предохранителей, провода шины CAN-Infotainment пошли вдоль балки налево. Для удобства лучше открутить 2 пластиковые гайки и снять блок комфорта. Далее провод проложен вдоль жгута проводов идущего на перчаточный ящик, и уведен в сторону вдоль антенного провода в сторону магнитофона.



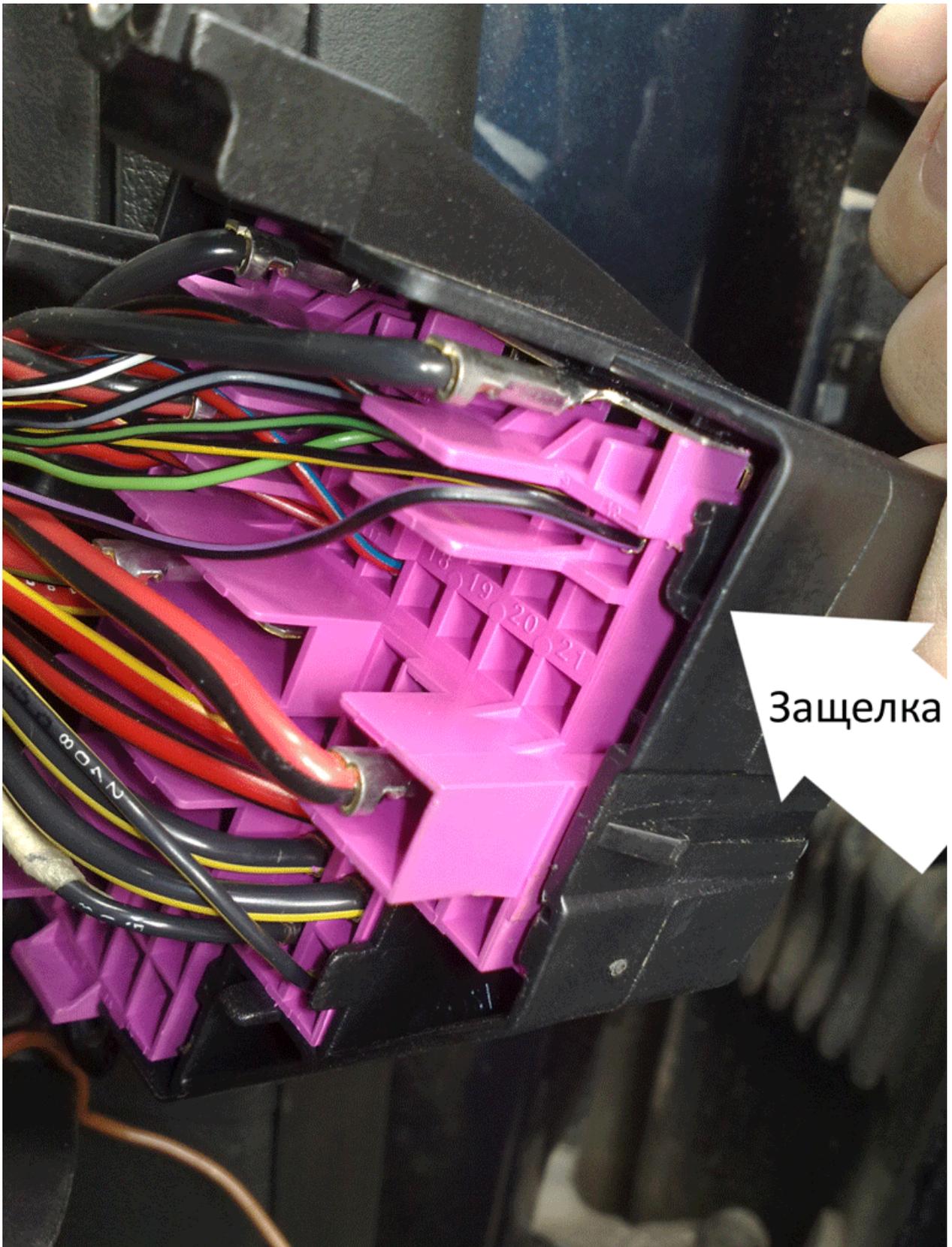
В контактном разъеме магнитофона, в пинах 9 и 10 находим два провода: оранжевый-фиолетовый и оранжевый-коричневый, это CAN-Infotainment. Оранжевый-фиолетовый соответствует проводу High, оранжевый-коричневый – Low. Я извлекал контакты из разъема, чтобы изолировать термоусадочной трубкой и не пересекать провод. А так достаточно просто надсечь изоляцию данных проводов, примотать к ним наши провода, желательно пропаять и хорошо изолировать.



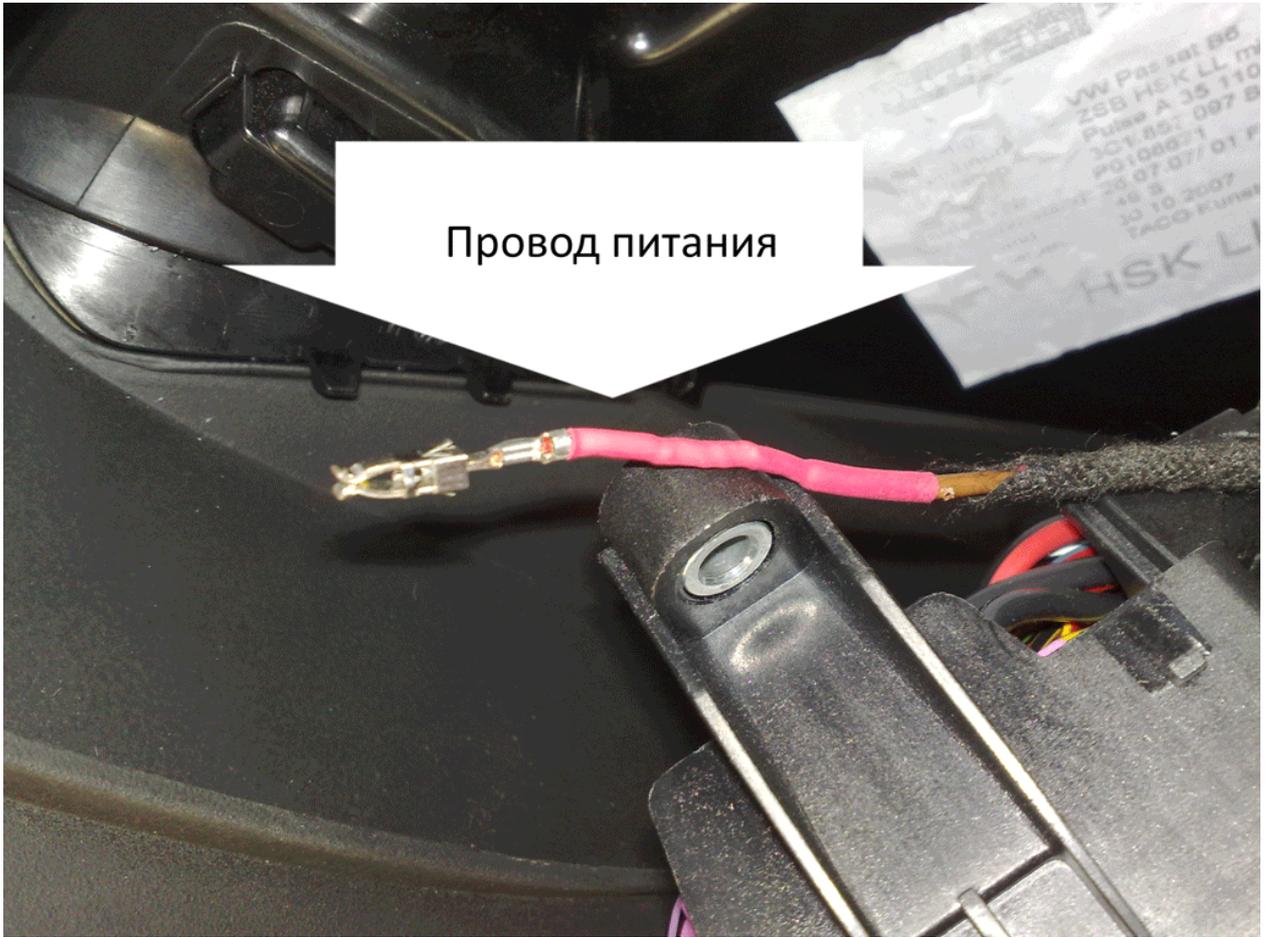




Теперь возвращаем магнитофон на место.
Возвращаемся к проводу питания. Снимаем щиток предохранителей (2 болта T25).
Снимаем с щитка предохранителей заднюю крышку, она держится на 3 защелках. Далее видим внутреннюю пластину розового цвета, необходимо надавить на защелку и сдвинуть ее по направлению вниз, она сдвинется всего на 1 мм.

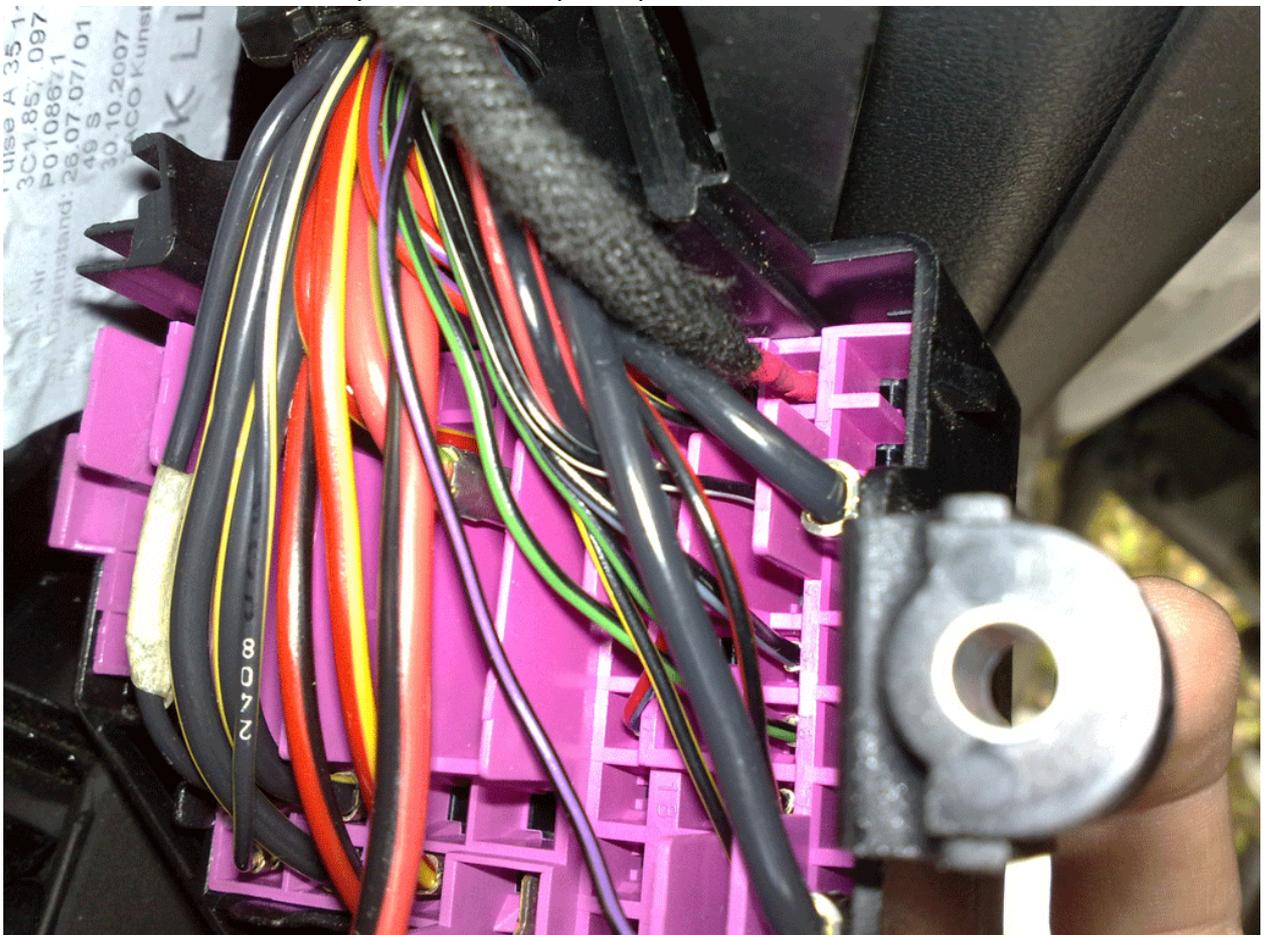


Теперь припаиваем к проводу контакт 000 979 021 E.



Провод питания

Устанавливаем контакт в рін 1 в блоке предохранителей.



Поднимаем розовую пластину. И собираем все в обратной последовательности.

Возвращаемся в багажник. Берем заготовленный провод массы, длиной 2 метра и соединяем его с контактом 000 979 137.



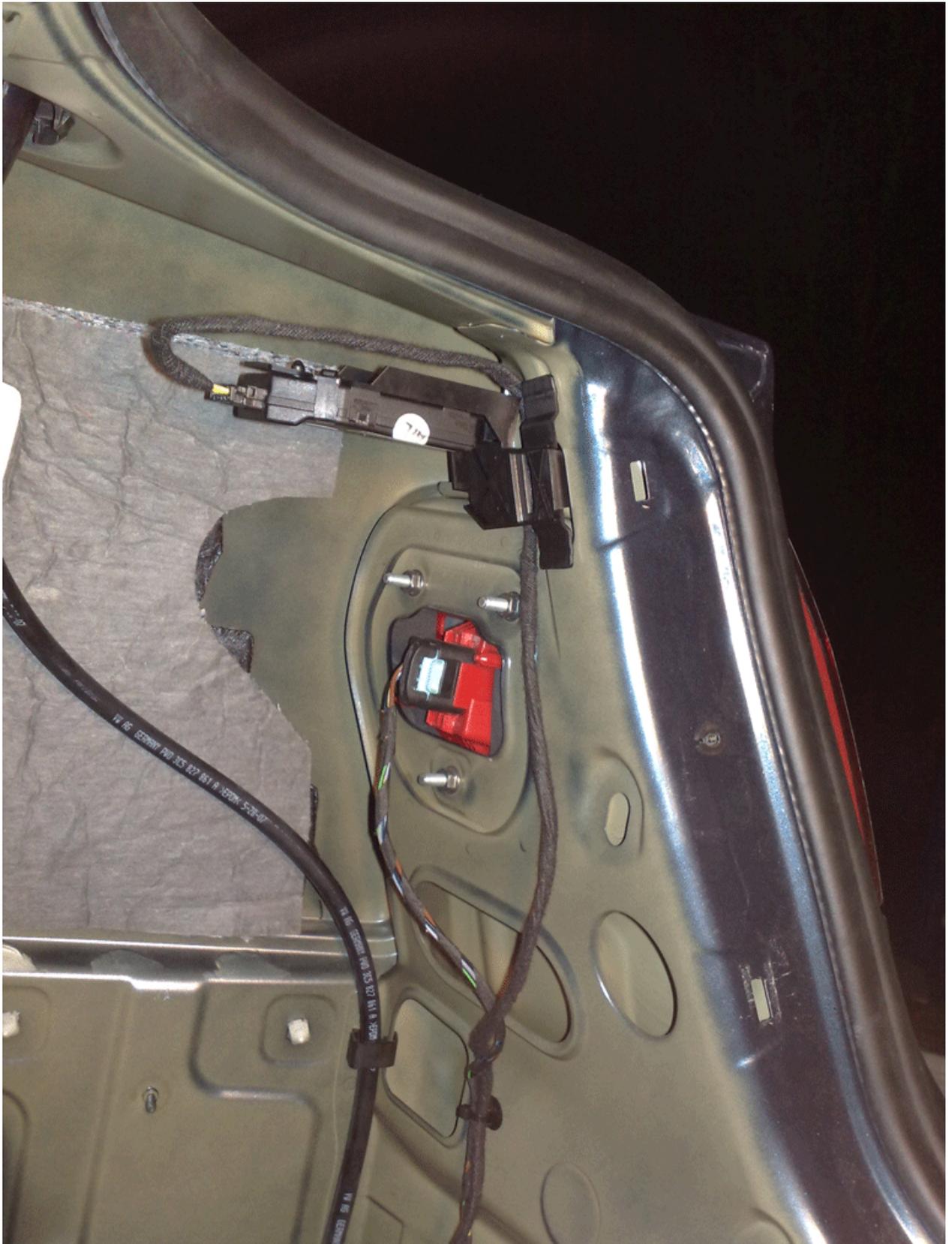
Теперь прикручиваем данную клемму в точку крепления проводов массы.



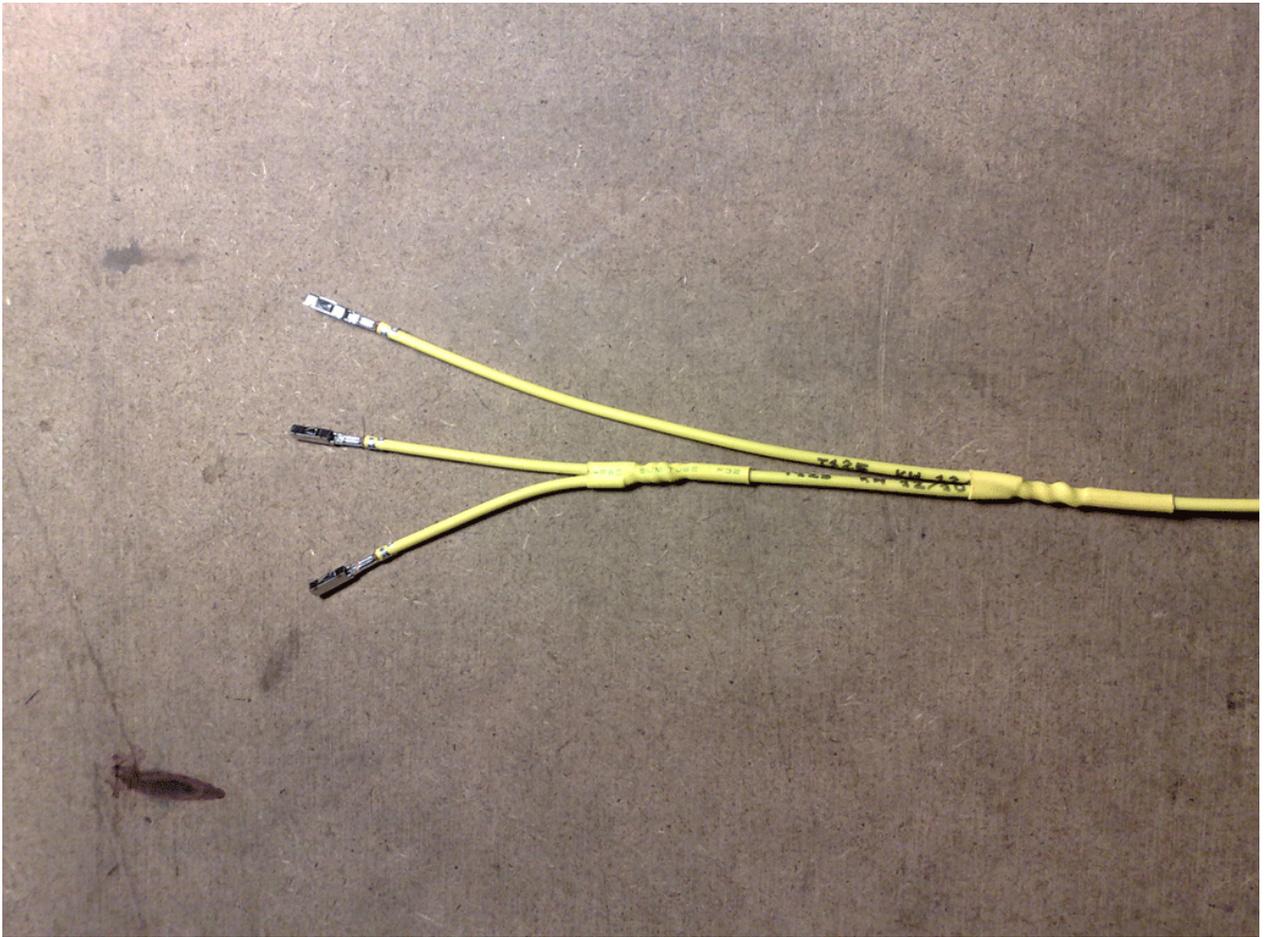
Провод массы объединяем с остальными проводами и прокладываем вдоль кабеля идущего к заднему фонарю.



RSU Germany
12V/20A/100W
12V/20A/100W
12V/20A/100W
12V/20A/100W
12V/20A/100W



Наш провод должен быть длиннее провода заднего фонаря примерно на 30-35 см. Теперь соединяем эти провода с контактами 000 979 009 E, при чем с массой должно быть соединено 3 контакта.



Устанавливаем контакты в разъем 3D0 972 708 в следующей последовательности:

- 1 – питание +12 вольт
- 2 – масса
- 3 – CAN-Infotainment Low
- 4 – масса
- 5 - CAN-Infotainment High
- 6 – масса
- 7 – не используется
- 8 – не используется



Устанавливаем компас в кронштейн, а кронштейн фиксируем в овальной отверстии над фонарем.



Подключаем разъем.

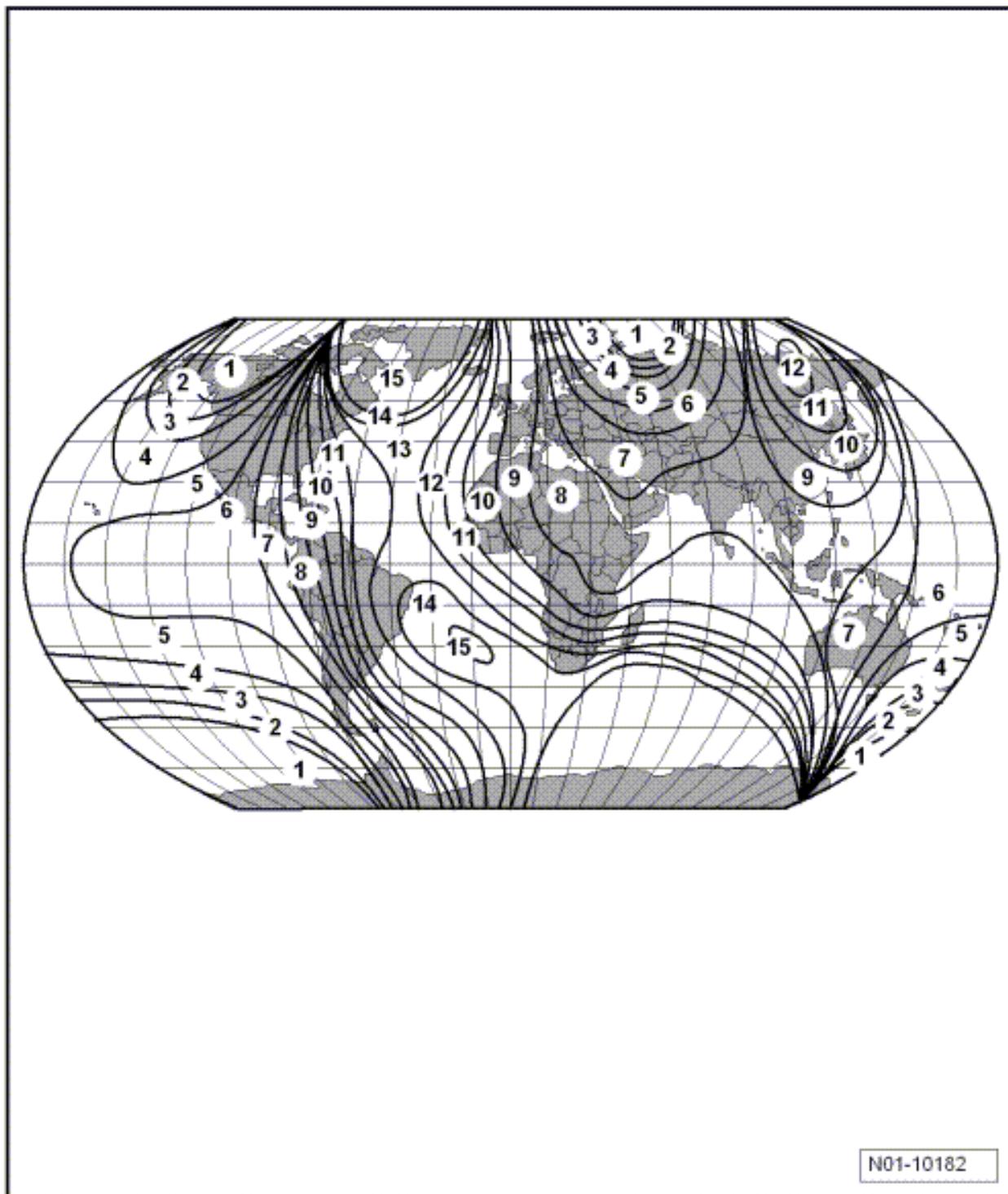


Теперь в разъем №1 щитка предохранителей устанавливаем предохранитель на 5 ампер.
Подключаем аккумулятор.

IV. Настройка.

Теперь в меню MFA+ появится новый пункт Compass.

В MFA+ устанавливаем подходящую зону для компаса, для Москвы я поставил зону 6.



Далее необходимо откалибровать, запустив калибровку, которая является следующим пунктом после выбора зоны, и проехать на машине по кругу.

Еще, чтобы не было ошибок нужно прописать компас в CAN-Gateway, он там обозначен как 1C Position sensing.

Так же, в отношении компаса в эльзе встретил следующее:

Активация модуля компаса

Для активации модуля компаса необходимо адаптировать обогрев заднего стекла следующим образом:

Активация должна выполняться при неподвижном автомобиле.

- Включить зажигание
- Подождать 10 секунд
- Включить обогрев заднего стекла
- Подождать 10 секунд
- Выключить обогрев заднего стекла
- Выключить зажигание

Данная процедура никак не повлияла, компас определился автомобилем и без нее. И данная процедура не прописала компас в CAN-Gateway.

