

Passat

Электросхема

№ 195 / 1

Выпуск 09.2009

Шины CAN и шина LIN

- Привод, Комфорт, Infotainment и Диагностика с ноября 2007 года

Примечания:

Информация по темам

- ◆ расположение реле и предохранителей
- ◆ разъёмы
- ◆ блоки управления и реле
- ◆ соединения с массой

→ Перечень мест установки!

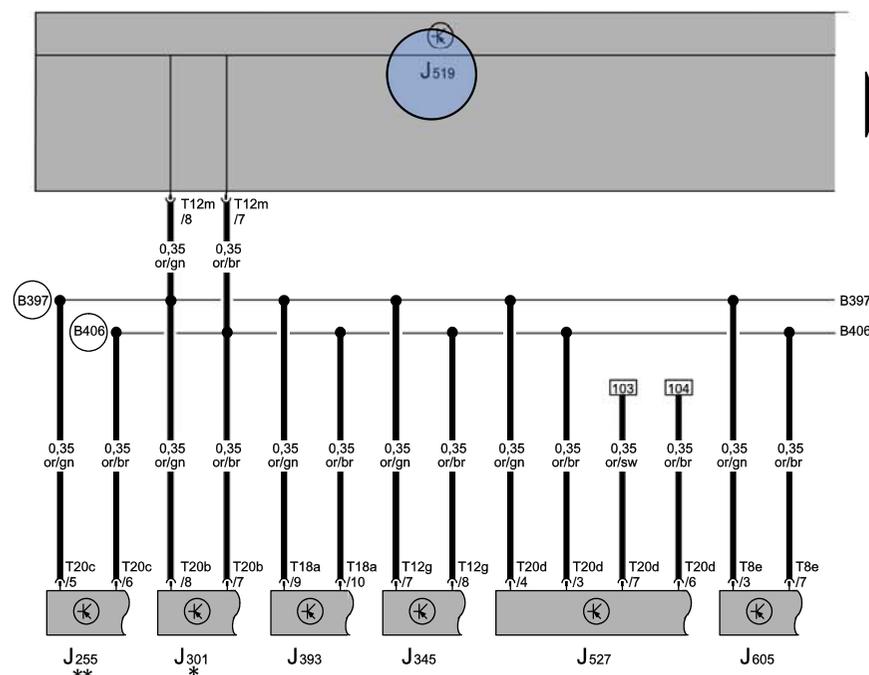
Информация по темам

- ◆ программы поиска неисправностей
- ведомый поиск неисправностей

Passat

Электросхема

№ 195 / 2



Блок управления Climatronic, блок управления климатической установки, блок управления распознавания прицепа, центральный блок управления систем комфорта, блок управления рулевой колонки

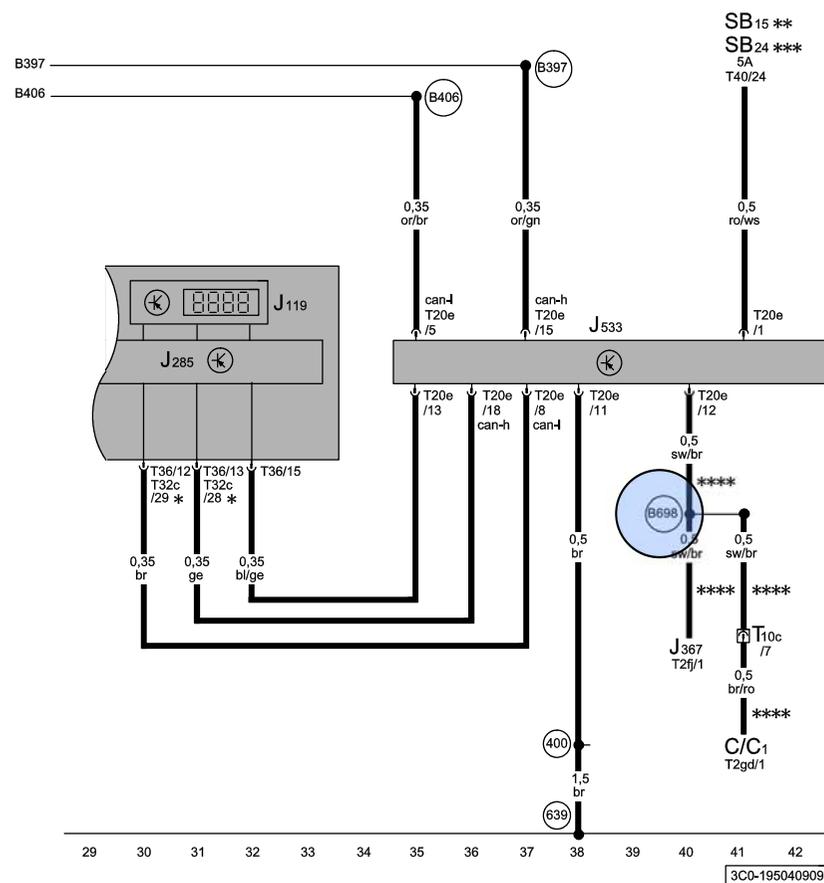
- J255 - Блок управления Climatronic
- J301 - Блок управления климатической установки
- J345 - Блок управления распознавания прицепа
- J393 - Центральный блок управления систем комфорта
- J519** - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- J605 - Блок управления крышки/двери багажного отсека
- T8e - Разъём, 8-контактный
- T12g - Разъём, 12-контактный, место соединения – разъём подключения прицепа
- T12m - Разъём, 12-контактный, чёрный
- T18a - Разъём, 18-контактный
- T20b - Разъём, 20-контактный
- T20c - Разъём, 20-контактный
- T20d - Разъём, 20-контактный
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - только в автомобилях с климатической установкой
- ** - только для а/м с Climatronic

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 195 / 4



Комбинация приборов, многофункциональный дисплей, диагностический интерфейс шин данных

- C - Генератор
- C1 - Регулятор напряжения
- J119 - Многофункциональный дисплей
- J285 - Блок управления комбинации приборов 📷
- J367 - Блок управления для контроля аккумуляторной батареи
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных 📷
- SB15 - Предохранитель 15 в блоке предохранителей В 📷
- SB24 - Предохранитель 24 в блоке предохранителей В 📷
- T2fj - Разъём, 2-контактный
- T2gd - Разъём, 2-контактный
- T4a - Разъём 4-контактный
- T20e - Разъём, 20-контактный
- T32c - Разъём, 32-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный
- 400 - Соединение с массой 35 в главном жгуте проводов
- 639 - Точка соединения с массой на левой стойке А 📷
- B397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- B406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов
- B698 - Соединение 3 (шина LIN) в главном жгуте проводов
- * - с ноября 2008 года
- ** - только а/м с коммутационным блоком в исполнении Low
- *** - только а/м с коммутационным блоком в исполнении High
- **** - только для а/м с системой Стоп-старт

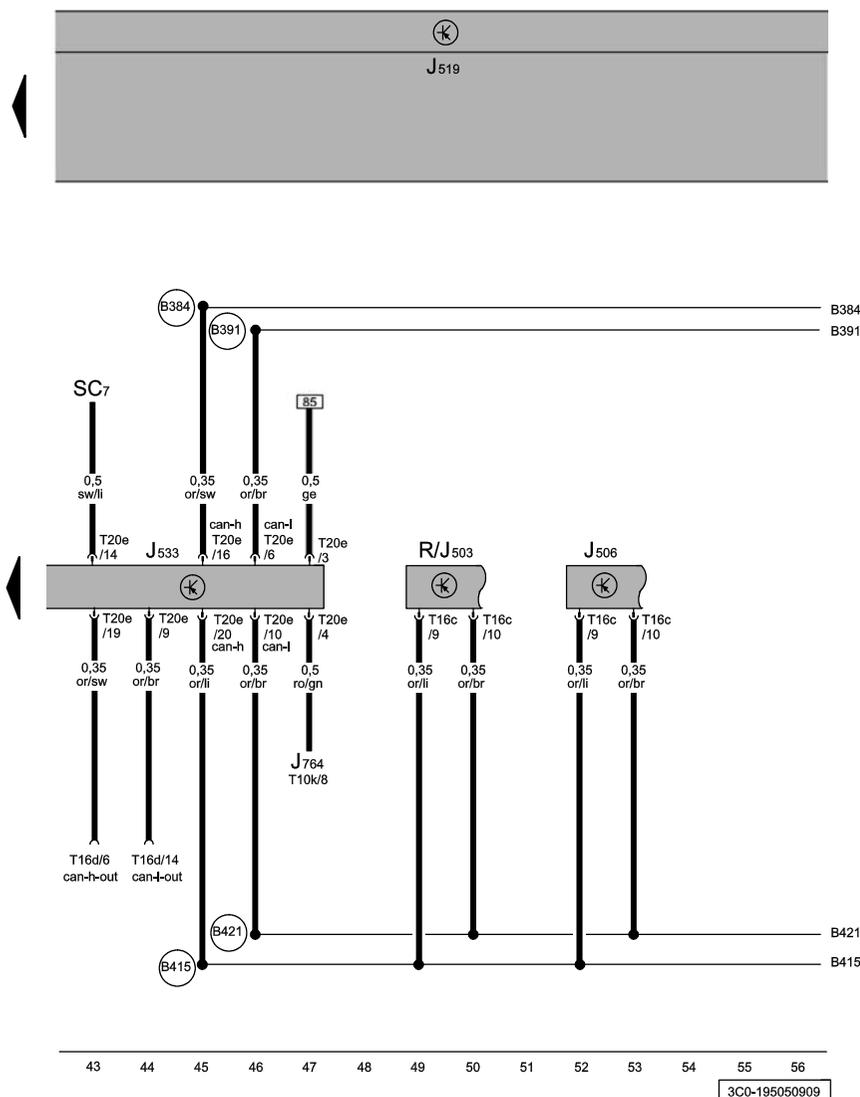
- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый *
- rs = розовый

3C0-195040909

Passat

Электросхема

№ 195 / 5



Диагностический интерфейс шин данных, блок управления с дисплеем радионавигационной системы, блок управления эл. блокировки рулевой колонки, диагностический разъем

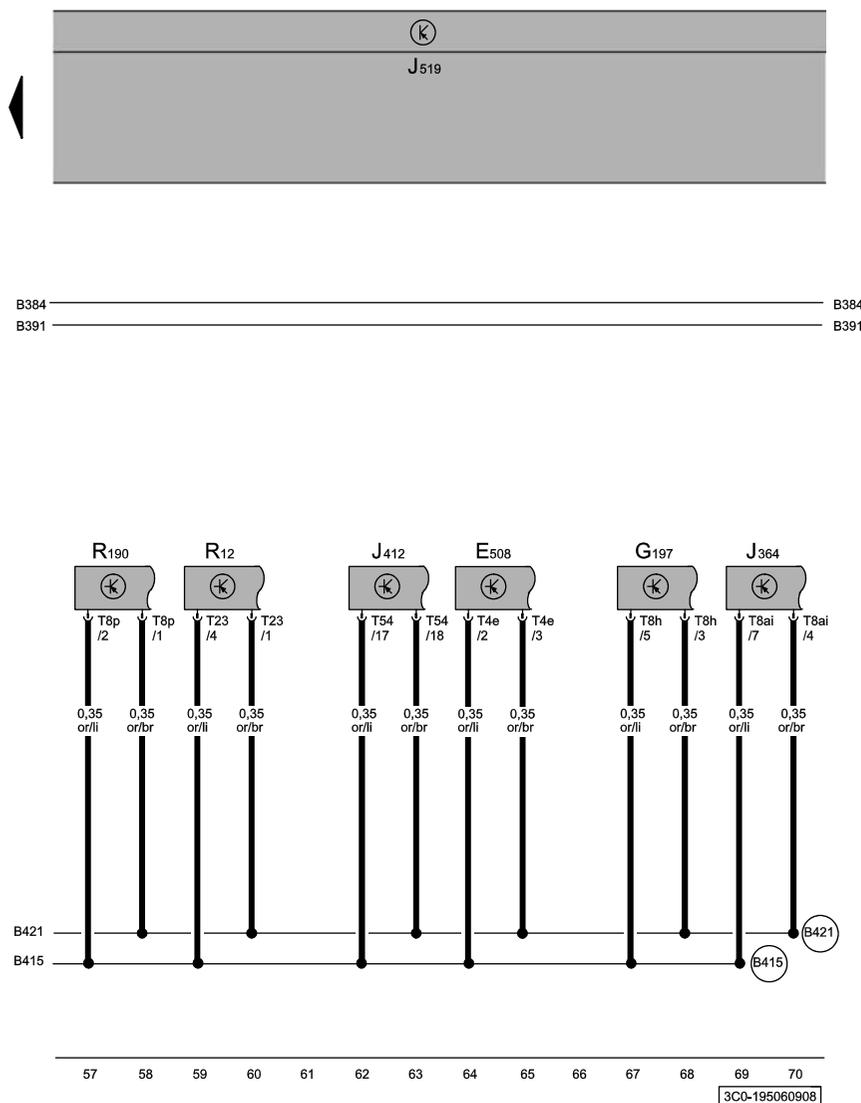
- J503 - Блок управления с дисплеем радионавигационной системы
- J506 - Блок управления с дисплеем для ТВ, магнитолы и навигационной системы
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных 📷
- J764 - Блок управления эл. блокировки рулевой колонки (ELV) 📷
- R - Магнитола
- SC7 - Предохранитель 7 в блоке предохранителей С 📷
- T10k - Разъем, 10-контактный
- T16c - Разъем, 16-контактный
- T16d - Диагностический разъем, 16-контактный
- T20e - Разъем, 20-контактный
- B384 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B391 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B415 - Соединение 1 (шина CAN-Infotainment, провод High) в главном жгуте проводов
- B421 - Соединение 1 (шина CAN-Infotainment, провод Low) в главном жгуте проводов

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 195 / 6



Датчик магнитного поля для компаса, блок управления электроники управления мобильного телефона, цифровой спутниковый радиотюнер, блок управления дополнительного отопителя, панель управления комплекта для подключения мобильного телефона, усилитель

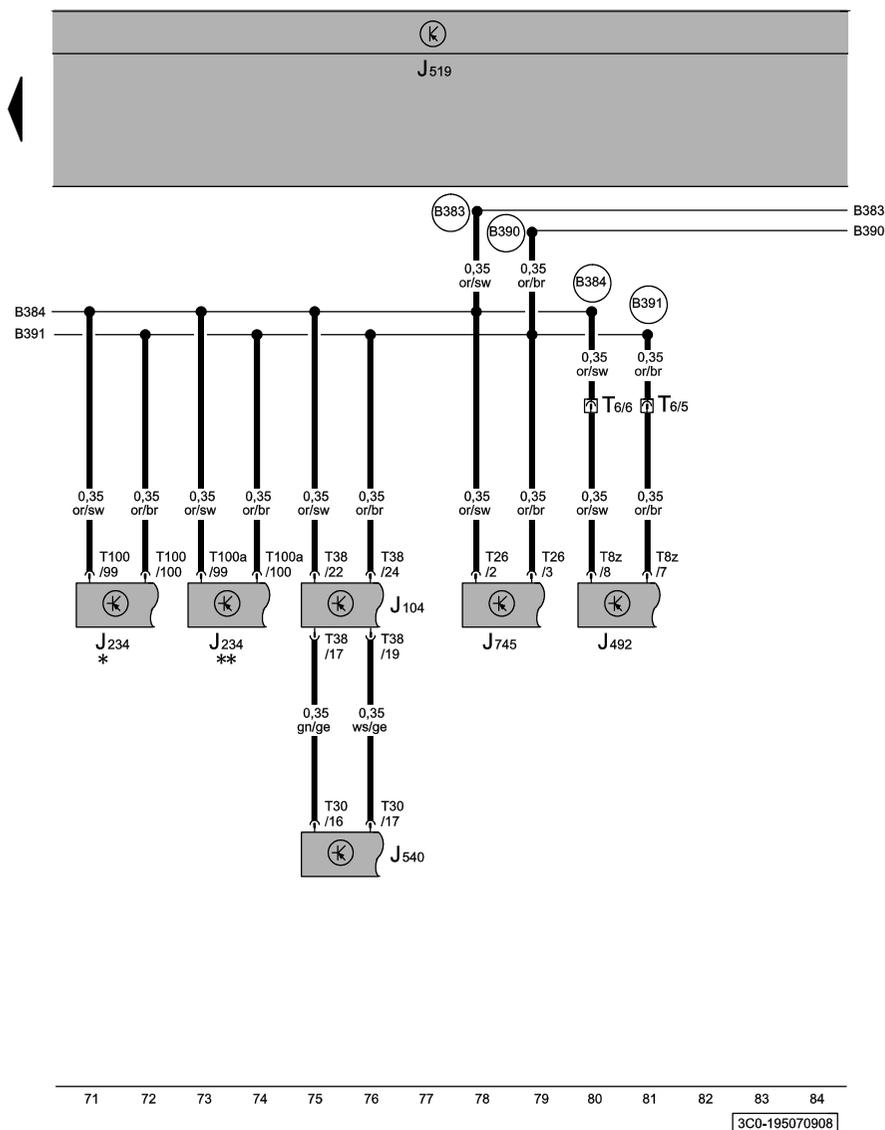
- E508 - Панель управления комплекта для подключения мобильного телефона
- G197 - Датчик магнитного поля для компаса
- J364 - Блок управления автономного отопителя
- J412 - Блок управления электроники управления мобильного телефона
- J519 - Блок управления бортовой сети
- R12 - Усилитель
- R190 - Цифровой спутниковый радиотюнер
- T4e - Разъём 4-контактный
- T8h - Разъём, 8-контактный
- T8p - Разъём, 8-контактный
- T8ai - Разъём, 8-контактный
- T23 - Разъём, 23-контактный
- T54 - Разъём, 54-контактный
- B415 - Соединение 1 (шина CAN-Infotainment, провод High) в главном жгуте проводов
- B421 - Соединение 1 (шина CAN-Infotainment, провод Low) в главном жгуте проводов

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 195 / 7



Блок управления ABS, блок управления подушек безопасности, блок управления адаптивного освещения и корректора фар, блок управления полного привода, блок управления электромеханического стояночного тормоза

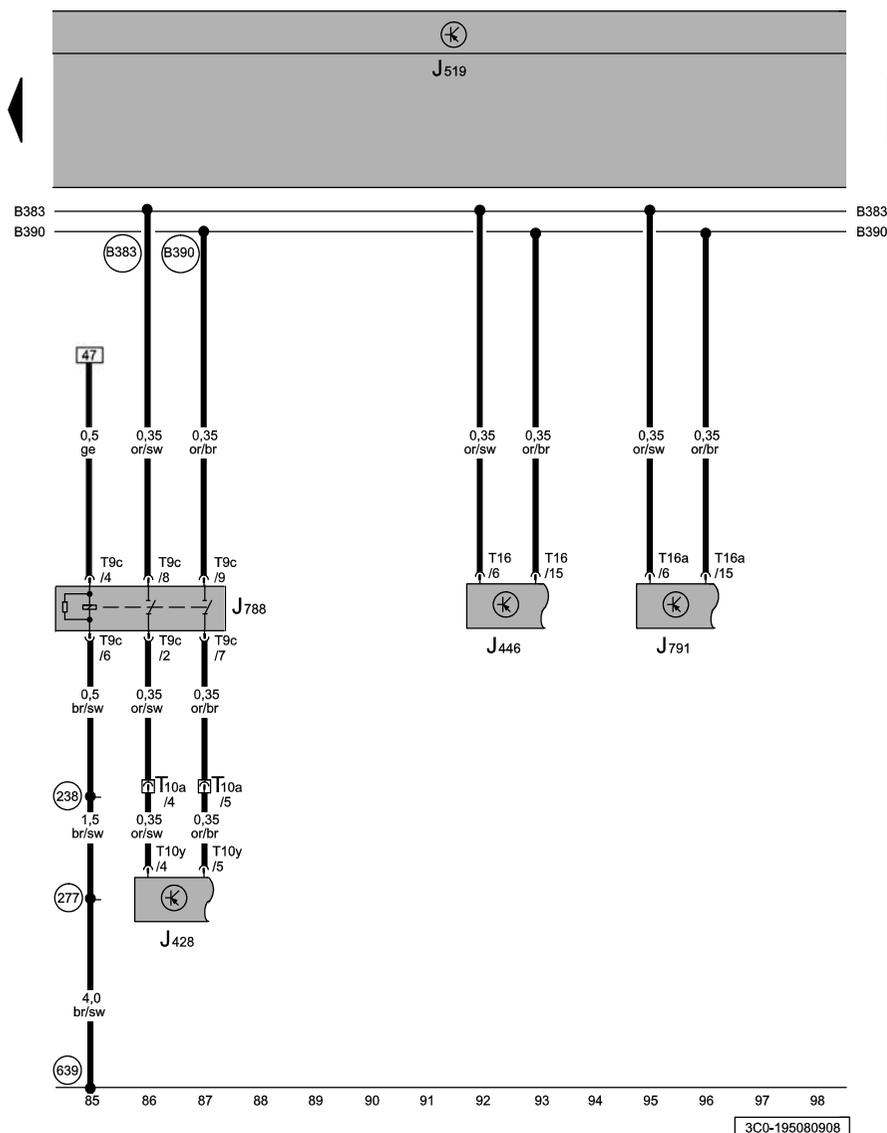
- J104 - Блок управления ABS
- J234 - Блок управления подушек безопасности
- J492 - Блок управления полного привода
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J540 - Блок управления электромеханического стояночного тормоза
- J745 - Блок управления системы адаптивного освещения и корректора фар, за вещевым ящиком
- T6 - Разъём, 6-контактный, чёрный
- T8z - Разъём, 8-контактный
- T26 - Разъём, 26-контактный
- T30 - Разъём, 30-контактный
- T38 - Разъём, 38-контактный
- T100 - Разъём, 100-контактный
- T100a - Разъём, 100-контактный
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B384 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B391 - Соединение 2 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- * - только а/м с 12-канальным блоком управления подушек безопасности
- ** - только а/м с 16-канальным блоком управления подушек безопасности

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 195 / 8



Блок управления адаптивного круиз-контроля, блок управления парковочного ассистента, разделительное реле шины CAN-привод, блок управления парковочного автопилота

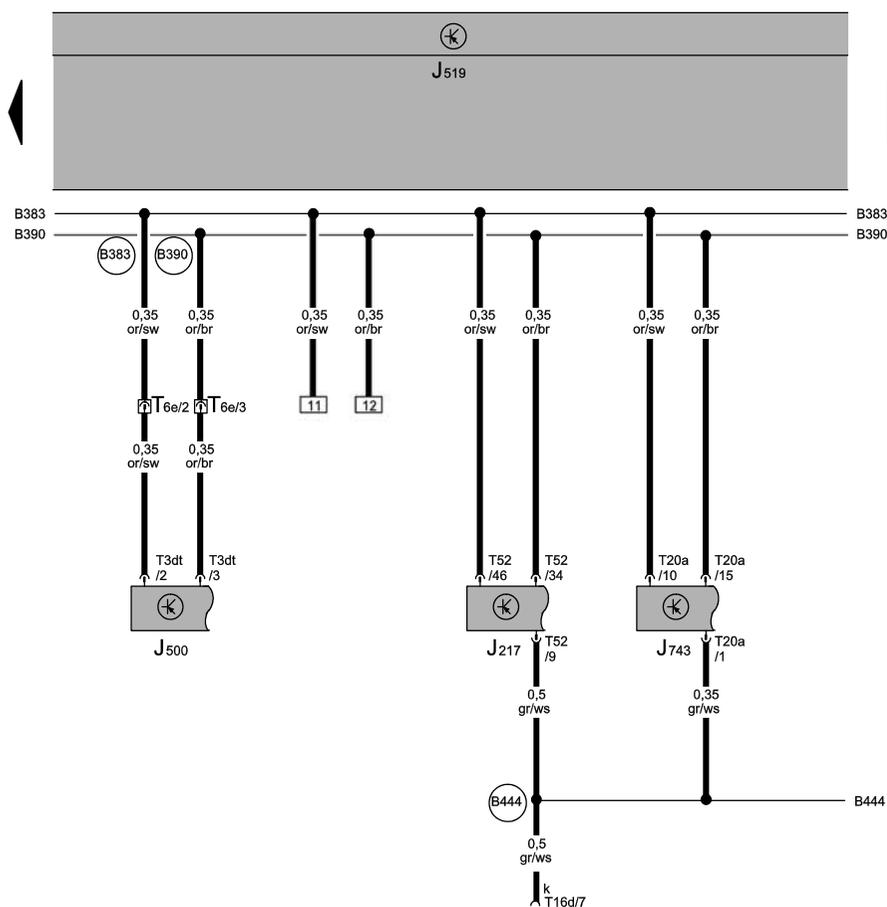
- J428 - Блок управления адаптивного круиз-контроля 📷
- J446 - Блок управления парковочного ассистента 📷
- J519 - Блок управления бортовой сети 📷
- J788 - Разделительное реле шины CAN-привод 📷
- J791 - Блок управления парковочного автопилота 📷
- T9c - Разъём, 9-контактный
- T10a - Разъём 10-контактный, чёрный
- T10y - Разъём, 10-контактный
- T16 - Разъём, 16-контактный
- T16a - Разъём, 16-контактный
- 238 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов салона
- 277 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов салона
- 639 - Точка соединения с массой на левой стойке A 📷
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

Passat

Электросхема

№ 195 / 9



Блок управления АКП, блок управления усилителя рулевого управления, блок Mechatronik КП DSG, диагностический разъем

J217 - Блок управления автоматической коробки передач

J500 - Блок управления усилителя рулевого управления

J519 - Блок управления бортовой сети

J743 - Блок Mechatronik КП DSG

T3dt - Разъем, 3-контактный

T6e - Разъем 6-контактный

T16d - Диагностический разъем, 16-контактный

T20a - Разъем, 20-контактный

T52 - Разъем, 52-контактный

B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

B444 - Соединение 1 (диагностика) в главном жгуте проводов

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

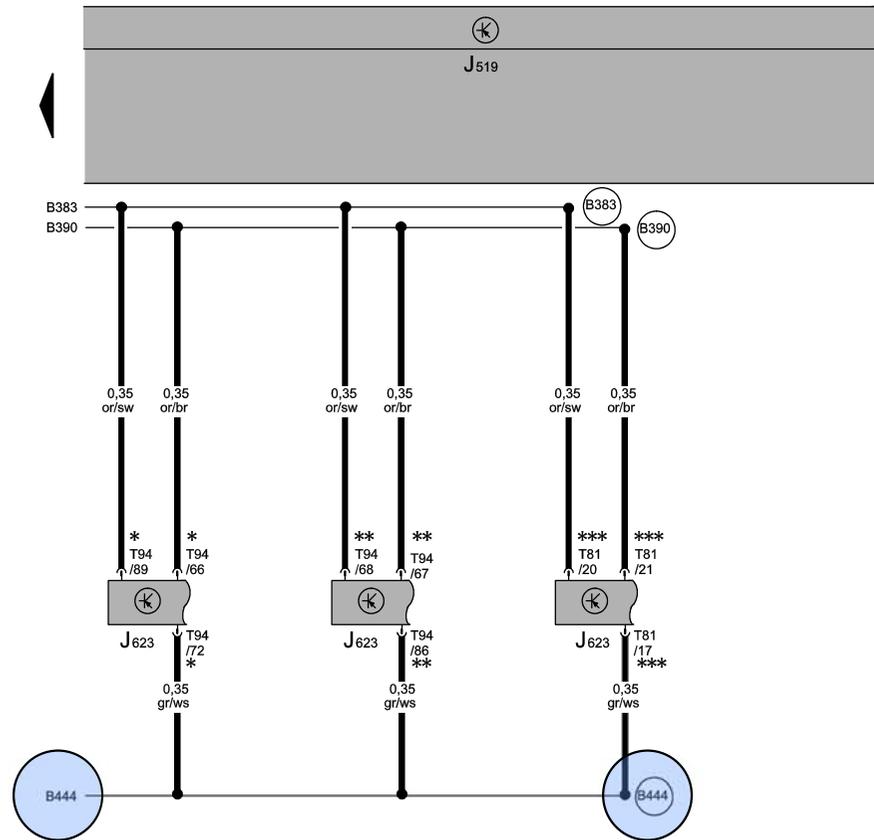
99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

3C0-195090908

Passat

Электросхема

№ 195 / 10



Блок управления двигателя

- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем
- T81 - Разъём, 81-контактный
- T94 - Разъём, 94-контактный
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- B444 - Соединение 1 (диагностика) в главном жгуте проводов
- * - только для а/м с дизельными двигателями
- ** - только для а/м с бензиновыми двигателями
- *** - только для а/м с двигателями BSE, BSF

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

3C0-195100908