



**Работа с компонентами противоугонной системы
I, II и III поколений с использованием
7-значного кода иммобилайзера**

Информация:

7-значный код запрашивается с указанием 17-значного номера VIN и 14-значного номера иммобилайзера и действует до окончания суток, в которые был сделан запрос.

7-значный код генерируется на основе номера импортера, номера дилера, а также числа, месяца и года, которые вводятся в центральный компьютер завода. Этот код может быть преобразован в 4-значный код только на диагностической станции VAS5051, в которой прописаны такие же номер импортера, номер дилера, число, месяц и год как и в запросе.

Для работы с компонентами противоугонной системы автомобилей LT по-прежнему используется 4-значный код иммобилайзера.

Внимание!

Прежде чем приступить к замене компонентов противоугонной системы I, II и III поколений, следует определить вид коммуникации между блоками управления: шина данных или провод W.

Определение вида коммуникации между блоками:

С модельного года 2001: Lupo, Polo, Sharan, Transporter, Golf-Cabriolet

Вид коммуникации можно определить в функции 08 „**Messwerteblock lesen**“.

Число (например, 10400) в первом поле группы **Anzeigegruppe 001** означает, что коммуникация между блоками осуществляется через провод W, а текст „**Daten-Bus**“ – через шину данных.

С модельного года 2001: Passat

С модельного года 2002: Golf und Bora

В функции 08 „**Messwerteblock lesen**“ можно определить вид коммуникации между блоками управления. Цифра 1 в первом поле группы **Anzeigegruppe 025** означает, что обмен данными осуществляется через шину данных, а цифра 2 – через провод W.

Ввод номера VIN автомобиля:

С модельного года 2001: Lupo, Polo, Sharan, Passat, Transporter, Golf-Cabriolet

С модельного года 2002: Golf und Bora

Номер VIN разрешается вводить вручную только при замене всех трех компонентов противоугонной системы. Согласование компонентов следует проводить только после ввода номера VIN. В противном случае запуск двигателя будет заблокирован.

Кодирование скорости передачи данных (противоугонная система I и II поколений):

При замене блоков управления иммобилайзера I и II поколений **в первую очередь** производится кодирование скорости передачи данных (Baudrate codieren) в соответствии с информацией в информационно-справочной системе ELSA. Предварительно установленные значения в блоке управления иммобилайзера следует перекодировать заново. **В противном случае нельзя будет проводить работы по согласованию (Anpassung).**

Passat и Golf с противоугонной системой III поколения:

Если при вводе 7-значного кода несколько раз допускались ошибки, работа с 7-значным кодом может быть заблокирована на несколько часов. Время блокирования можно посмотреть в функции **08 Meßwertblock** в группе **Anzeigegruppe 24** в первом поле. Если в этом поле стоит любое значение кроме 0, значит функция Login заблокирована. В этом случае необходимо включить зажигание и ждать, пока это значение не изменится на 0.

Если при согласовании были допущены ошибки, вместо 17-значного номера VIN высвечиваются трехзначные числа, которые представляют собой следующие коды ошибок:

Код ошибки	Возможная причина ошибки
104 gesperrt	Четыре раза вводился неправильный 7-значный код
197 Schluessel n.i.o.	Использовался неправильный ключ
289 Stoerung	Согласование проводилось при работающем двигателе или повреждена шина данных

Замена блока управления иммобилайзера (шина данных):

С модельного года 2001: Lupo, Polo, Sharan, Passat, Transporter, Golf-Cabriolet

С модельного года 2002: Golf und Bora

1. Для некоторых моделей, например, Polo, Sharan, Transporter, с отдельными блоками управления иммобилайзера (не в комбинации приборов), **сначала** необходимо провести кодирование блока управления иммобилайзера как это описывается в информационно-справочной системе ELSA для соответствующей модели!
2. Запросите 7-значный код с помощью 14-значного номера иммобилайзера, записанного в блоке управления двигателем!
3. Войдите в адрес **25** (адрес **17** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
4. Нажмите клавишу **„Anpassung Kanal 50 (PIN)“**.
5. Введите 7-значный код и подтвердите ввод.
6. 17-значный номер VIN автоматически переписывается из блока управления двигателя в блок управления иммобилайзера.
7. Подтвердите сохранение информации.
8. Выключите зажигание и включите его вновь **через 5 секунд**.
9. Войдите в адрес **25** (адрес **17** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
10. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**.
11. Введите 7-значный код иммобилайзера.
12. Нажмите клавишу **„10-Anpassung“**.
13. Введите **01** (**21** для блока управления в комбинации приборов).
14. После индикации на экране количества согласованных ключей нажмите клавишу **→**
15. Введите количество ключей, которые требуется согласовать и подтвердите ввод (**даже если старое и новое значение совпадают, необходимо сначала изменить старое значение и лишь потом ввести новое значение**).
16. Сохраните введенную информацию: ключ зажигания согласован.
17. Выключите зажигание и выньте ключ. Вставьте в замок следующий ключ и включите зажигание **минимум на 5 секунд**.
18. Повторяйте пункт 17 до тех пор, пока не будут согласованы все ключи зажигания, максимально 8 ключей. Согласование всех ключей должно быть проведено в течение 60 секунд!
19. Если меняется блок управления иммобилайзера в комбинации приборов, проведите кодирование интерфейса шины данных по адресу **Adresswort 19 Gateway**.

Замена блока управления двигателя (шина данных):**С модельного года 2001: Lupo, Polo, Sharan, Passat, Transporter, Golf-Cabriolet****С модельного года 2002: Golf und Bora**

1. С помощью 14-значного номер иммобилайзера, записанного в блоке управления иммобилайзера, запросите 7-значный код иммобилайзера!
2. Войдите в адрес **01 Motorelektronik**.
3. Нажмите клавишу **„Anpassung Kanal 50 (PIN)“**.
4. Введите 7-значный код иммобилайзера и подтвердите ввод.
5. 17-значный номер VIN и 14-значный номер иммобилайзера переписываются из блока управления иммобилайзера в блок управления двигателя.
6. Сохраните информацию и подтвердите ввод.
7. Выключите зажигание и включите его вновь **через 5 секунд**.
8. Двигатель разрешается заводить **только через две минуты**.

Установка блока управления двигателя, снятого с другого автомобиля (шина данных):**С модельного года 2001: Lupo, Polo, Sharan, Passat, Transporter, Golf-Cabriolet****С модельного года 2002: Golf und Bora**

1. Запросите 7-значный код иммобилайзера на основе 14-значного номера, записанного в блоке управления двигателем, снятого с другого автомобиля
2. Войдите в адрес **01 Motorelektronik**.
3. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**.
4. Введите 7-значный код иммобилайзера и подтвердите ввод.
5. После ввода в блоке управления двигателем, который снят с другого автомобиля, стирается 17-значный номер VIN и 14-значный номер иммобилайзера.
6. С помощью 14-значного номер иммобилайзера, записанного в блоке управления иммобилайзера автомобиля, на который ставится блок управления, запросите 7-значный код иммобилайзера!
7. Войдите в адрес **01 Motorelektronik**.
8. Нажмите клавишу **„Anpassung Kanal 50 (PIN)“**.
9. Введите 7-значный код иммобилайзера и подтвердите ввод.
10. 17-значный номер VIN и 14-значный номер иммобилайзера переписываются из блока управления иммобилайзера в блок управления двигателя.
11. Сохраните информацию и подтвердите ввод.
12. Выключите зажигание и включите его вновь **через 5 секунд**.
13. Двигатель разрешается заводить **только через две минуты**.

Замена нескольких компонентов(шина данных):

С модельного года 2001: Lupo, Polo, Sharan, Passat, Transporter, Golf-Cabriolet

С модельного года 2002: Golf und Bora

Если вышли из строя два компонента противоугонной системы (например, блок управления иммобилайзера и блок управления двигателя), требуется заменить все три компонента, в том числе все ключи! В этом случае согласование ключей проводится в последнюю очередь!!!.

1. Войдите в адрес 17 или адрес 21. Нажмите клавишу **„Fahrzeug-Ident.-Nummer übertragen“** и введите 17-значный номер VIN автомобиля.
2. Запросите 7-значный код иммобилайзера на основе 14-значного номера, записанного в новом блоке управления иммобилайзера.
3. Наберите адрес **01 Motorelektronik**.
4. Нажмите клавишу **„Anpassung Kanal 50 (PIN)“**.
5. Введите 7-значный код иммобилайзера и подтвердите ввод.
6. 17-значный номер VIN 14-значный номер иммобилайзера переписываются из блока управления иммобилайзера в блок управления двигателя.
7. Подтвердите сохранение информации.
8. Выключите зажигание и вновь включите его **через 5 секунд**.
9. Войдите в адрес **25** (адрес**17** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
10. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**.
11. Введите 7-значный код и подтвердите ввод.
12. Нажмите клавишу **„10-Anpassung“**.
13. Введите **01** и подтвердите ввод (**21** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
14. После индикации на экране количества согласованных ключей нажмите клавишу **→**
15. Введите количество ключей, которые требуется согласовать (**если старое и новое значение совпадают, тогда необходимо сначала изменить старое значение и лишь потом ввести новое значение**).
16. Сохраните введенную информацию: ключ согласован.
17. Выключите зажигание, вставьте в замок зажигания следующий ключ и включите зажигание **минимум на 5 секунд**.
18. Пункт 17 повторяйте до тех пор, пока не будут согласованы все ключи, максимум 8 ключей зажигания. Согласование должно быть проведено в течение 60 секунд.
19. Двигатель разрешается заводить **только через две минуты**.

Согласование ключей (шина данных):**С модельного года 2001: Lupo, Polo, Sharan, Passat, Transporter, Golf-Cabriolet****С модельного года: Golf und Bora**

1. Запросите 7-значный код иммобилайзера на основе 14-значного кода, записанного в блоке управления иммобилайзера.
2. Войдите в адрес **25** (адрес**17** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
3. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**.
4. Введите 7-значный код иммобилайзера и подтвердите ввод.
5. Нажмите клавишу **„10-Anpassung“**.
6. Введите канал **01** (**21** для блока управления в комбинации приборов).
7. После индикации на экране количества согласованных ключей нажмите клавишу **➡**
8. Введите количество ключей, которые требуется согласовать (**если старое и новое значение совпадают, тогда необходимо сначала изменить старое значение и лишь потом ввести новое значение**).
9. Сохраните введенную информацию.
10. Выключите зажигание. Вставьте в замок зажигания следующий ключ и включите зажигание **минимум на 5 секунд**.
11. Повторяйте пункт 10 до тех пор, пока не будут согласованы все ключи, максимум 8 ключей зажигания. Согласование всех ключей должно быть проведено в течение 60 секунд.

Замена блока управления иммобилайзера (провод W):**Действительно для противоугонной системы I, II и III поколений**

1. Запросите 7-значный номер иммобилайзера на основе 14-значного номера, записанного в новом блоке управления иммобилайзера.
2. Войдите в адрес **25** (адрес**17** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
3. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**.
4. Введите 7-значный номер иммобилайзера.
5. Нажмите клавишу **„10-Anpassung“**.
6. Введите канал **01** (канал **21** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
7. После индикации на экране количества согласованных ключей нажмите клавишу **➡**
8. Введите количество ключей, которые требуется согласовать (**если старое и новое значение совпадают, тогда необходимо сначала изменить старое значение и лишь потом ввести новое значение**).
9. Сохраните введенную информацию.
10. Выключите зажигание. Вставьте в замок зажигания следующий ключ и включите зажигание **минимум на 5 секунд**.
11. Повторяйте пункт 10 до тех пор, пока не будут согласованы все ключи, максимум 8 ключей зажигания. Согласование всех ключей должно быть проведено в течение 60 секунд.
12. Введите адрес **25** (адрес**17** для блока управления в комбинации приборов).
13. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**.
14. Введите 7-значный код и подтвердите ввод.
15. Нажмите клавишу **„10-Anpassung“**.
16. Введите канал **00**.
17. Подтвердите сообщение **„Lernwerte löschen“**.
18. Выключите зажигание и **через 5 секунд** вновь включите его.
19. Двигатель разрешается заводить **только через 2 минуты**.

Замена блока управления двигателя (провод W):**Действительно для противоугонной системы I, II и III поколений**

1. Запросите 7-значный код на основе 14-значного номера, записанного в блоке управления иммобилайзера.
2. Войдите в адрес **25** (адрес**17** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
3. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**.
4. Введите 7-значный код иммобилайзера.
5. Нажмите клавишу **„10-Anpassung“**.
6. Введите канал **00**.
7. Подтвердите сообщение **„Lernwerte löschen“ bestätigen**.
8. Выключите зажигание и вновь включите его через 5 секунд.
9. Двигатель разрешается заводить только через 2 минуты.

Согласование ключей (провод W):**Действительно для противоугонной системы I, II и III третьего поколений**

1. Запросите 7-значный код иммобилайзера на основе 14-значного номера, записанного в блоке управления иммобилайзера.
2. Войдите в адрес **25** (адрес**17** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
3. Нажмите клавишу **„Freischaltung (PIN)“**
4. Введите 7-значный код и подтвердите ввод.
5. Нажмите клавишу **„10-Anpassung“**.
6. Введите канал **01** (канал **21** для блока управления иммобилайзера в комбинации приборов).
7. После индикации на экране количества согласованных ключей нажмите клавишу **➡**
8. Введите количество ключей, которые требуется согласовать (**если старое и новое значение совпадают, тогда необходимо сначала изменить старое значение и лишь потом ввести новое значение**).
9. Сохраните введенную информацию.
10. Выключите зажигание. Вставьте в замок зажигания следующий ключ и включите зажигание **минимум на 5 секунд**.
11. Повторяйте пункт 10 до тех пор, пока не будут согласованы все ключи, максимум 8 ключей зажигания. Согласование всех ключей должно быть проведено в течение 60 секунд.